

XXXIX CONFERENZA ITALIANA DI SCIENZE REGIONALI 17-19 settembre 2018, Bolzano



Chiara Amato

Dottorato di ricerca in Pianificazione, Design, Tecnologia dell'Architettura | XXXIII Ciclo  
Dipartimento PDTA | Sapienza Università di Roma

[Chiara.amato@uniroma1.it](mailto:Chiara.amato@uniroma1.it)

# Indice intervento

1 Mobilità e territorio

2 Strategie in atto

potenziamento

riconversione

integrazione

3 Riflessioni conclusive



Fonte: ferrovieabbandonate.it





# 1 Mobilità e territorio



## **POLI DI ATTRAZIONE**

- Polarizzazione
- Congestione
- Esclusione

## **AREE DI CINTURA**

- Metropolizzazione
- Diffusione insediativa
- Pendolarismo
- Mobilità insostenibile
- Consumo di suolo



# 1 Mobilità e territorio



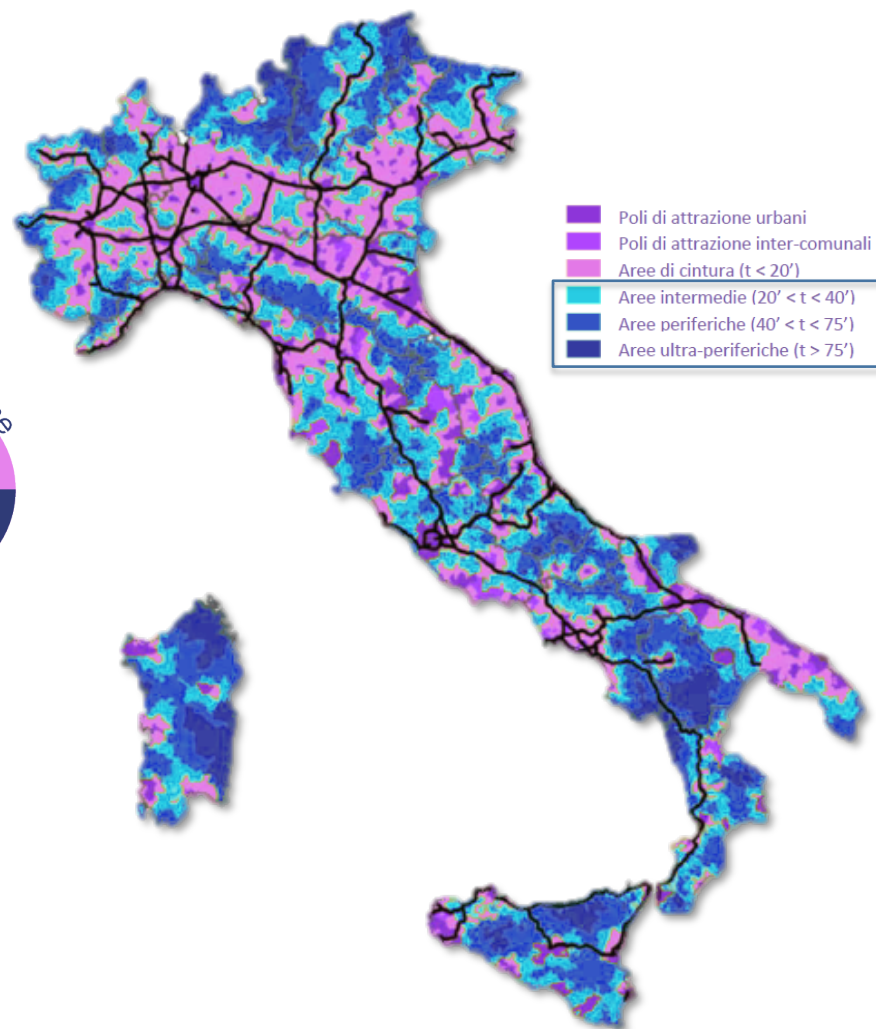


# 1 Mobilità e territorio



## Aree Interne

Aree lontane dai centri di offerta dei servizi, e caratterizzate dai processi di degrado e spopolamento (UVAL)



Fonte: Elaborazione UVAL-IVER su dati Ministero della Salute, Ministero dell'Istruzione e FS



# 1 Mobilità e territorio

## Aree Interne

Aree lontane dai centri di offerta dei servizi, e caratterizzate dai processi di degrado e spopolamento (UVAL)



Diritto alla città - Borja 2005; Harvey, 2012; Lefebvre, 1970

- **Invecchiamento** popolazione e **spopolamento**
- Carenza dei **servizi di base**
- Mancanza di **occupazione**
- Svuotamento dei **bacini di utenza**
- **Fragilizzazione** sociale e fisica
- Carenza di **fondi**



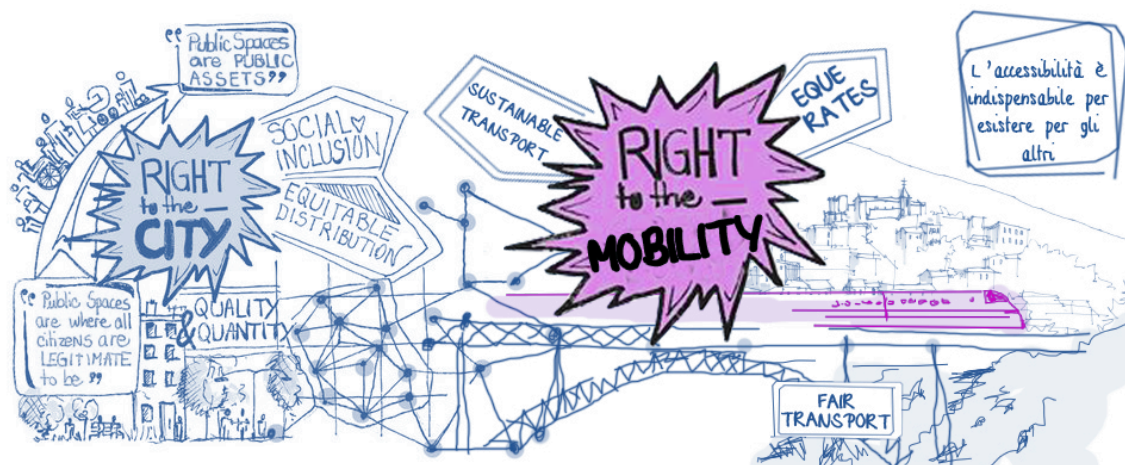


# 1 Mobilità e territorio

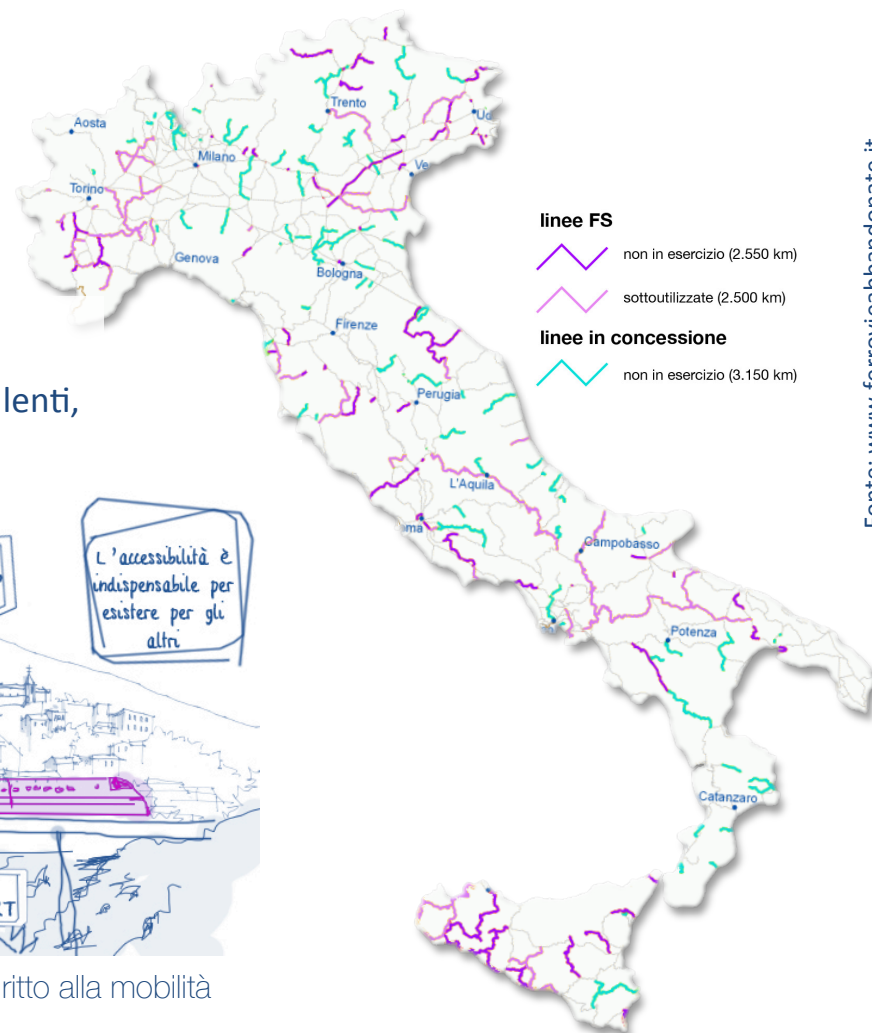
**Liberalizzazione anni '90**  
**Politiche per l'Alta Velocità**

## Geografia di potere

Basata su territori veloci o lenti,  
ad alta o bassa redditività



Diritto alla mobilità



**linee FS**  
non in esercizio (2,550 km)  
sottoutilizzate (2,500 km)  
**linee in concessione**  
non in esercizio (3,150 km)

Fonte: [www.ferrovieabbandonate.it](http://www.ferrovieabbandonate.it)



## 2 Strategie e azioni



potenziamento	TEN-T	PON infrastrutture e reti S.I.S.Te.Ma	
		S.N.I.T.	S.N.A.I
riconversione	EuroVelo Rever/Amno Rever/Med  RAVel Vèloroutes & Voies Vertes Sustrans. National Cycle Network Quiet roads Vias Verdes	Sistema nazionale Ciclovie turistiche  Binari Verdi  Treno & Ambiente  Ferrovie turistiche italiane Stazioni impresenziate  Cammini e percorsi	Ciclovía Sarda Ciclovía Adriatica Ciclovía dell'acqua Ciclovía della Magna Grecia   Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia
integrazione			





## 2 Strategie e azioni | potenziamento

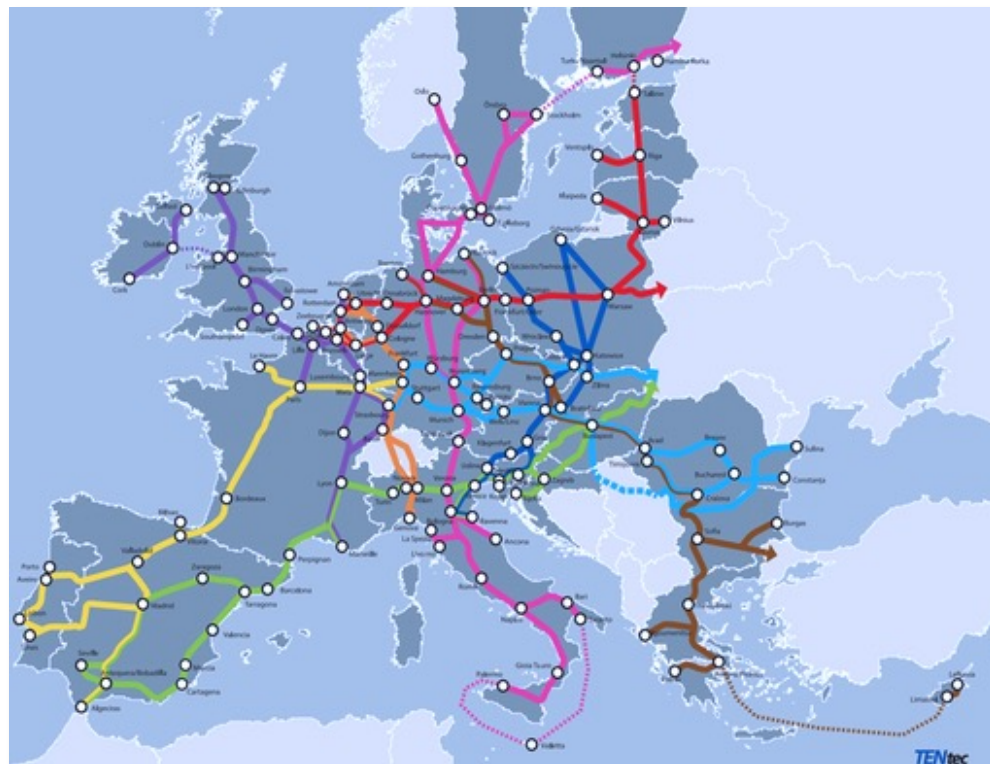


## 2 Strategie e azioni | potenziamento

### Rete TEN-T

Trans European Networks -  
Transport

**Obiettivo:** assicurare continuità agli itinerari, realizzare nuove reti (alta velocità ferroviaria e autostrade), adeguare le reti esistenti, armonizzare la tecnologia, rendere inter-operativi i diversi segmenti appartenenti a diversi modi.



Tre aspetti:

- Eliminare gli **ostacoli regolamentari**
- Mobilitare l'**investimento privato** su progetti di interesse europeo
- Identificare i progetti in base ad un **piano direttore**



## 2 Strategie e azioni | potenziamento

**S.N.I.T.**  
**Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti**

- Recepisce le previsioni **TEN**
- Contenuto nel **Piano Generale dei Trasporti e della Logistica** 2001 e aggiornato nel **2017**
- Sistema ferroviario di lunga percorrenza attualmente in esercizio per passeggeri e/o merci, la rete europea TEN-T Core e Comprehensive



## 2 Strategie e azioni | potenziamento

(Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – fondi FESR)

### PON - infrastrutture e reti 2014-2020

- **Obiettivo generale:** promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete
- in coerenza con gli obiettivi di **crescita sostenibile, crescita intelligente e crescita inclusiva** contenuti nella Strategia Europa 2020
- **Rete ferroviaria:** previsti adeguamenti e potenziamenti nelle grandi città del Mezzogiorno



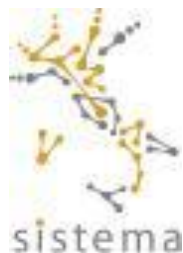
## 2 Strategie e azioni | potenziamento

Individuazione di 18 sistemi territoriali, nell'ambito dei quali selezionare i contesti bersaglio

**S.I.S.Te.Ma 2006**

Sviluppo Integrato Sistemi Territoriali Multiazione

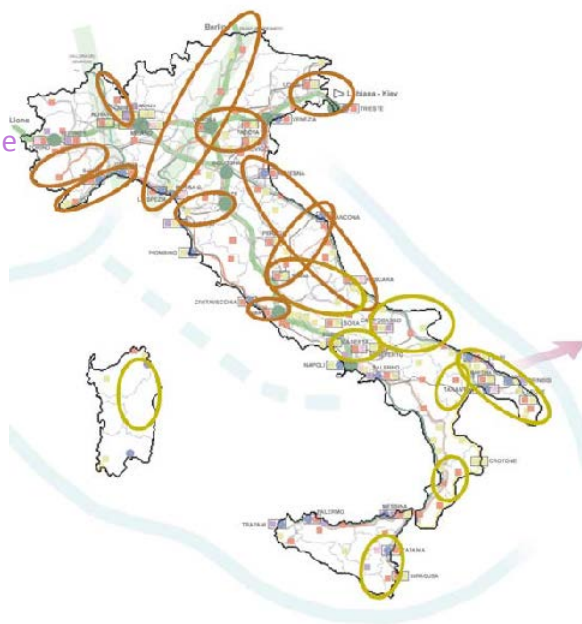
Obiettivo generale: infondere nuovo impulso allo sviluppo **policentrico e reticolare**, rafforzando le reti e i sistemi territoriali di **secondo livello** e le **connessioni** tra questi e i grandi corridoi



**Progetti pilota**

1. Complessità territoriali

2. Aree sottoutilizzate

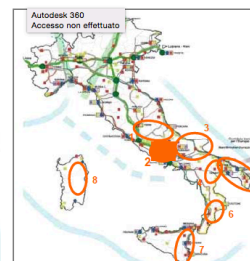


**MACRO-SISTEMI TERRITORIALI**

- A. ARCO LIGURE;
- B. Piemonte meridionale;
- C. Asse Malpensa;
- D. Veneto meridionale;
- E. Asse Tirreno-Brennero;
- F. Asse transfrontaliero casario;
- G. Medio Adriatico;
- H. Asse Firenze - Pisa;
- I. Direttiva Marche - Umbria;
- J. Direttiva Umbria - Abruzzo;
- K. Asse Fiumicino



**Macro-sistema territoriale A - Arco ligure**  
Contesto bersaglio: SAVONA



**MACRO-SISTEMI TERRITORIALI**

- 1. Direttiva Umbria - Abruzzo;
- 2. CONURBAZIONE CASERTANA;
- 3. Sannio, Capitanata, Irpinia, Molise;
- 4. Murge;
- 5. Arco salentino;
- 6. Stretto calabro;
- 7. Sicilia orientale;
- 8. Sardegna centrale.



**Macro-sistema territoriale 2 - Conurbazione casertana**  
Contesto bersaglio: CASERTA





Obiettivi  
**demonstrativi**  
mettere  
adeguati  
**progetti**

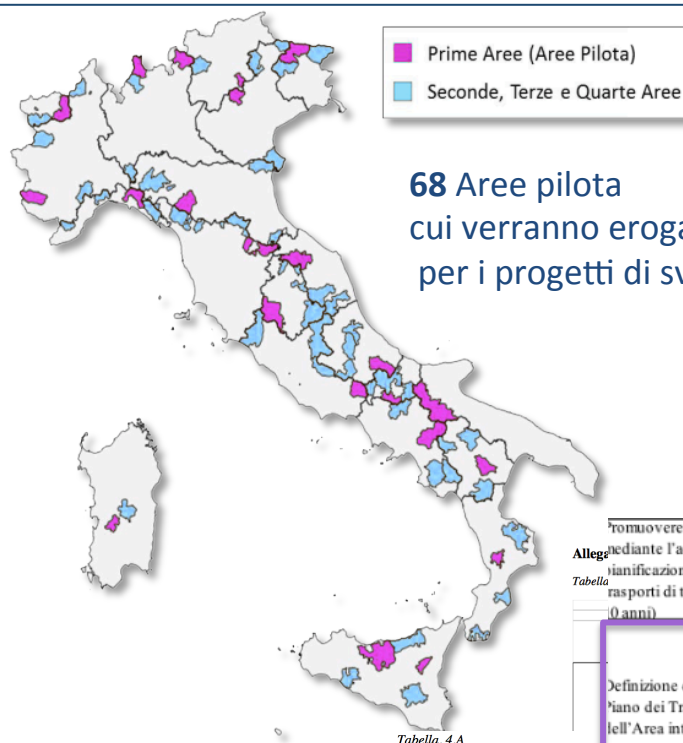


Fondi POR FESR - Legge stabilità 2016



Fondi regionali/ministeriali su politiche ordinarie; Legge di stabilità "Aree interne"

Strumento di riorganizzazione del sistema di trasporto a supporto del **diritto alla mobilità** di cittadini e turisti nella sua accezione più vasta, contenete anche una analisi della **mobilità lenta** delle Aree Interne



**68** Aree pilota  
cui verranno erogati i fondi  
per i progetti di sviluppo

*Tabella. 4.A*

Definizione di un Piano dei Trasporti dell'Area interna	Analisi delle reti di mobilità lenta dell'Area interna
---	--

### Definizione di un piano dei Trasporti nell'Area interna

## Analisi delle reti di mobilità lenta nell'Area interna

## Riqualificazione di rami di ferrovie dismesse per fruizione escursionistica

*Tabella 4.B*

Procedimento e requisiti (art. 6)				
Promozione dell'accessibilità degli attrattori/turistic (del				
	Sehappe di enti e persone (o labili)	Sehappe di persone attrattat comunitaria	Rappresentazione di fonti di ricerca e promozione per biodiversità	Rappresentazione di fonti di ricerca e promozione per l'ecoturismo (o labili)
AREA				
Alto Tevere			X	
Alto Tevere				
Valle dell'Abruzzo e del Tevere				
Valle dell'Abruzzo	X			
Alto Tevere				
Appennino Rosso Promotori Anziani	X			
Valle Tevere e Mare			X	
Alto Tevere				
Castello Valtromba				
Valle dell'Abruzzo	X			
Valle Tevere	X	X		
Valle Tevere - Tevere				
Valle Tevere				
Montagna Mariana				

## 2 Strategie e azioni | riconversione



Fonte: [www.ferrovieabbandonate.it](http://www.ferrovieabbandonate.it)





## 2 Strategie e azioni | riconversione



### Associazione Greenways Italia

- Sensibilizzazione delle istituzioni (ricerche, studi, pubblicazioni)
- Istituzione del database Ferrovie Abbandonate (dati, mappe, immagini ferrovie chiuse, dismesse o incomplete)
- Creazione del marchio Binari Verdi (con Touring Club Italia)

### Treno & Ambiente

- Ministero dell'Ambiente e FS
- Obiettivo: mettere in collegamento tutti i parchi italiani (in unione con Appennino Parco d'Europa)
- riqualificazione e riammodernamento di molte linee minori

### Ferrovie turistiche italiane

- Fondata nel 1998, associazione senza scopo di lucro
- Obiettivo: istituire percorsi turistici con treni storici
- Collabora con Fondazione FS Italiane







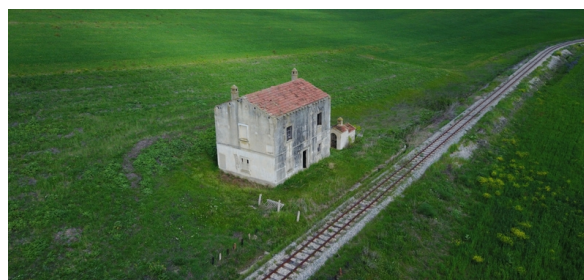
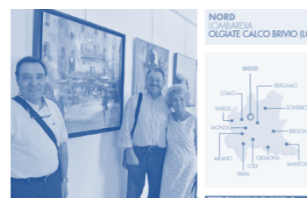
## 2 Strategie e azioni | riconversione

### Sistema nazionale Ciclovie turistiche

- Cicloviasarda
- Cicloviasadriatica
- Cicloviasdell'acqua
- Cicloviasdella Magna Grecia



## 2 Strategie e azioni | riconversione





## 2 Strategie e azioni | integrazione

Intermodale  
Interscalare  
Territoriale



## 2 Strategie e azioni | integrazione

**Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia**  
(Piano attuativo 2015-2019  
per il trasporto stradale, ferroviario, marittimo, aereo)  
Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità



**Obiettivo** di Equilibrio tra:

Diritto alla Mobilità  
Sviluppo socio-economico  
Tutela dell'ambiente

**Per una Mobilità**

In coerenza con gli obiettivi di Europa 2020

### - Intelligente

Nuove infrastrutture ITS e la formazione di personale per la gestione

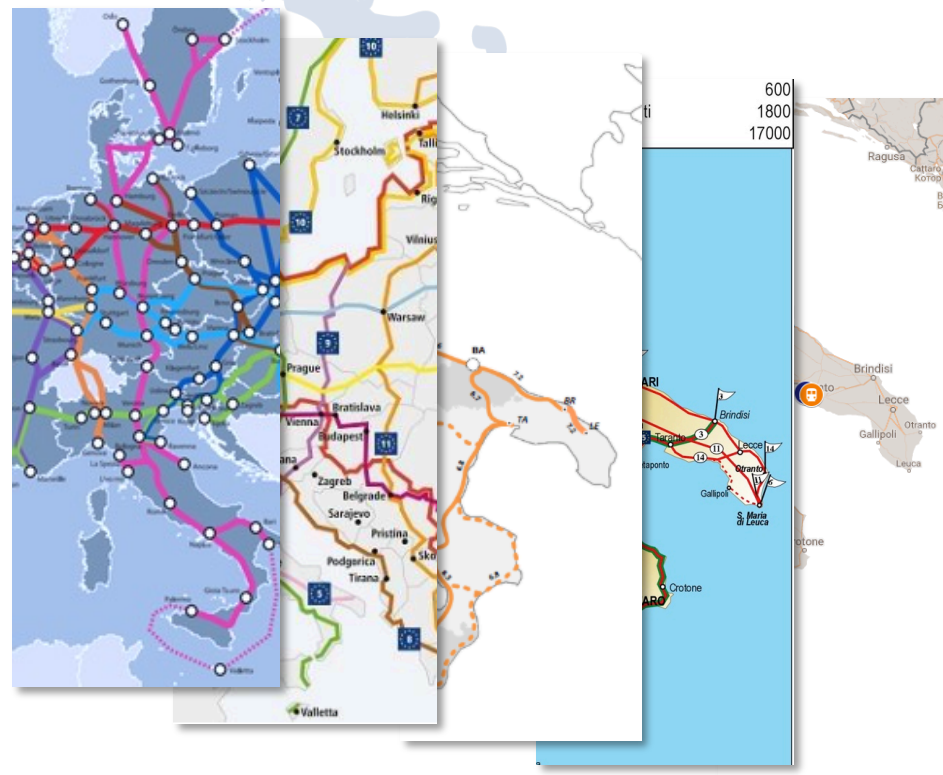
### - Sostenibile

Dal punto di vista ambientale attraverso la promozione del TPL intermodale, ciclabile, controllo emissioni

Dal punto di vista economico attraverso le modalità di finanziamento, costruzione e gestione delle infrastrutture

### - Inclusiva

Accessibilità equilibrata del territorio dal punto di vista delle infrastrutture e delle tariffe e per sviluppare i traffici Puglia- Euro-mediterraneo



TEN

EuroVelo

S.N.I.T.

Bicitalia

PON



A.I.S.Re.

## 2 Strategie e azioni | integrazione

**Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia**  
(Piano attuativo 2015-2019  
per il trasporto stradale, ferroviario, marittimo, aereo)  
Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità



**Obiettivo** di Equilibrio tra:

Diritto alla Mobilità  
Sviluppo socio-economico  
Tutela dell'ambiente

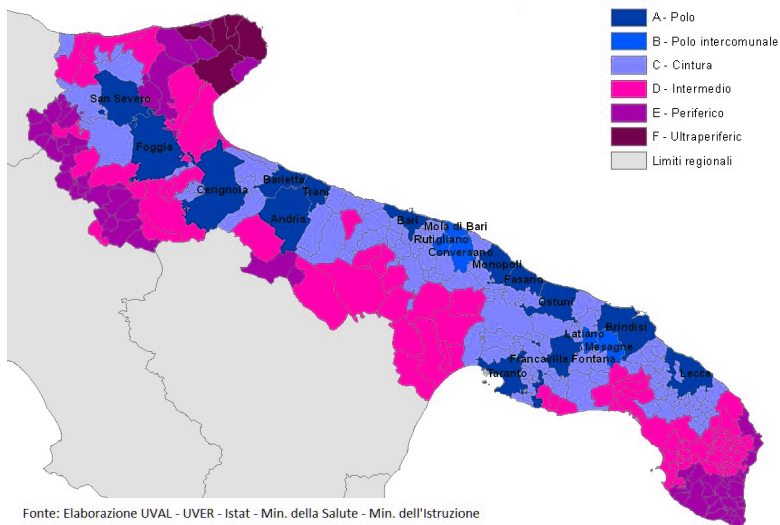
Per una **Mobilità**

In coerenza con gli obiettivi di Europa 2020

### INQUADRAMENTO SOCIO-ECONOMICO

**Focus sulle aree interne in Puglia**

Classificazione dei comuni



**145 Comuni** sono Aree Interne (su 258) – **56,2%**  
**1.180.592 abitanti** (su 4.051.846 abitanti della Regione) – **29%**  
Fonte: S.N.I.T

### - Intelligente

Nuove infrastrutture ITS e la formazione di personale per la gestione

### - Sostenibile

Dal punto di vista ambientale attraverso la promozione del TPL intermodale, ciclabile, controllo emissioni

Dal punto di vista economico attraverso le modalità di finanziamento, costruzione e gestione delle infrastrutture

### - Inclusiva

Accessibilità equilibrata del territorio dal punto di vista delle infrastrutture e delle tariffe e per sviluppare i traffici Puglia- Euro-mediterraneo





## 2 Strategie e azioni | integrazione

**Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia**  
*(Piano attuativo 2015-2019  
per il trasporto stradale, ferroviario, marittimo, aereo)*  
*Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità*



**Obiettivo** di Equilibrio tra:

Diritto alla Mobilità  
Sviluppo socio-economico  
Tutela dell'ambiente

Per una **Mobilità**

In coerenza con gli obiettivi di Europa 2020

### NUOVI MEZZI DI TRASPORTO AD HOC PER IL TERRITORIO



Tram-treno Foggia-Manfredonia  
(metropolitana territoriale leggera)

#### - **Intelligente**

Nuove infrastrutture ITS e la formazione di personale per la gestione

#### - **Sostenibile**

Dal punto di vista ambientale attraverso la promozione del TPL intermodale, ciclabile, controllo emissioni

Dal punto di vista economico attraverso le modalità di finanziamento, costruzione e gestione delle infrastrutture

#### - **Inclusiva**

Accessibilità equilibrata del territorio dal punto di vista delle infrastrutture e delle tariffe e per sviluppare i traffici Puglia- Euro-mediterraneo

## 2 Strategie e azioni | integrazione

**Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia**  
(Piano attuativo 2015-2019  
per il trasporto stradale, ferroviario, marittimo, aereo)  
Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità



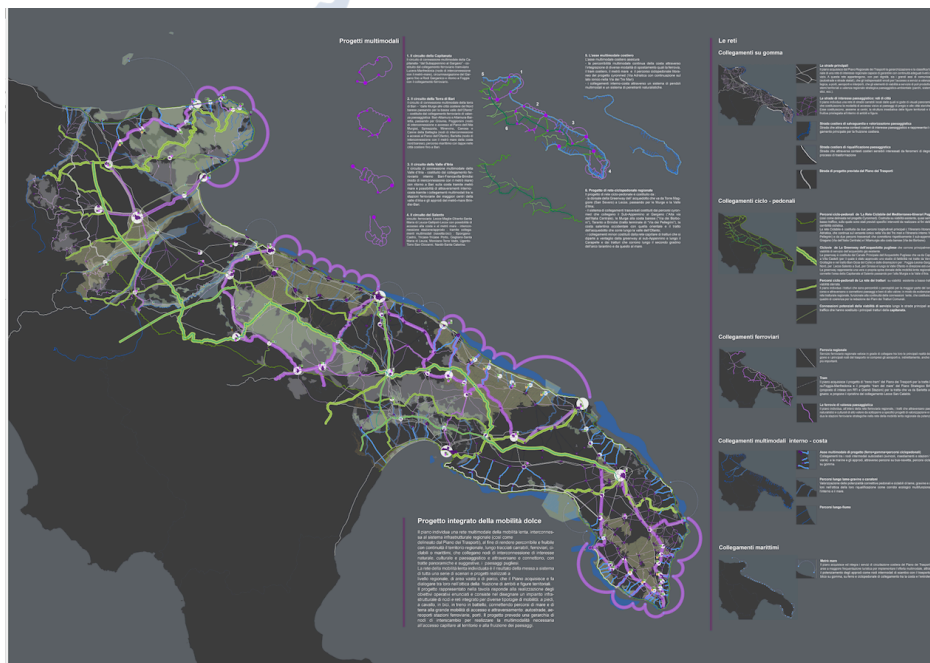
**Obiettivo** di Equilibrio tra:

Diritto alla Mobilità  
Sviluppo socio-economico  
Tutela dell'ambiente

In coerenza con il sistema della Mobilità dolce del  
**Piano Paesaggistico Territoriale Regionale**

Per una **Mobilità**

In coerenza con gli obiettivi di Europa 2020



### - **Intelligente**

Nuove infrastrutture ITS e la formazione di personale per la gestione

### - **Sostenibile**

Dal punto di vista ambientale attraverso la promozione del TPL intermodale, ciclabile, controllo emissioni

Dal punto di vista economico attraverso le modalità di finanziamento, costruzione e gestione delle infrastrutture

### - **Inclusiva**

Accessibilità equilibrata del territorio dal punto di vista delle infrastrutture e delle tariffe e per sviluppare i traffici Puglia- Euro-mediterraneo



### 3 Riflessioni conclusive





### 3 Riflessioni conclusive



Francesco Casorati \_ Due città imbrigliate

Progetto S.I.S.Te.Ma <http://www.mit.gov.it/progetti/progetto-sistema>  
PON Infrastrutture e reti <http://www.mit.gov.it/progetti/pon-2014-2020>  
Rete TEN-T <https://ec.europa.eu/inea/en/ten-t>  
Database ferrovie abbandonate <http://www.ferrovieabbandonate.it>  
Progetto Stazioni Impresenzate <http://www.rfi.it/rfi/LINEE-STAZIONI-TERRITORIO/Sostenibilit -ambientale/Per-il-sociale>  
Progetto Cammini e Percorsi <http://www.agenziademanio.it/opencms/it/consultazionipubbliche/camminiepercorsi/>  
Progetto Ciclovie Turistiche Nazionali <http://www.mit.gov.it/node/5383>

Chiara Amato  
[chi.ara.amato@uniroma1.it](mailto:chi.ara.amato@uniroma1.it)

